

泰康在线财产保险股份有限公司

协会货物保险条款

泰康在线备-货运【2016】主6号

1. 协会货物保险 A 条款

承保风险

(风险条款)

- 1 本保险承保保险标的的损失或损害的一切风险，但不包括下列第 4、5、6 和 7 条规定的除外责任。

(共同海损条款)

- 2 本保险承保根据运输合同、准据法和惯例理算或确定的共同海损和救助费用，其产生是为了避免任何原因造成的损失或与避免任何原因造成的损失有关，但此种原因须不是本保险第 4、5、6、7 条或其他条文除外的危险。

(“双方有责碰撞”条款)

- 3 本保险扩展赔偿被保险人诸如下文可补偿的损失方面根据运输合同中的“双方有责碰撞”条款的比例责任部分。在船东根据此条款提出索赔的情况下，被保险人同意通知保险人，保险人有权自负费用为被保险人对此种索赔提出答辩。

除外责任

(普通除外条款)

- 4 本保险绝不承担：
 - 4.1 可归咎于被保险人的蓄意恶行的损失、损害或费用
 - 4.2 保险标的的通常渗漏、通常重量和体积损失、或通常磨损
 - 4.3 保险标的的包装或准备不足或不当引起的损失、损害或费用(在本款意义上，“包装”应视为包括集装箱和托盘内的积载，但仅适用于此种积载是本保险责任开始前进行或是由被保险人或其雇员进行之时)
 - 4.4 保险标的固有缺陷或性质引起的损失、损害和费用
 - 4.5 延迟直接造成的损失、损害和费用，即使该延迟是由承保风险引起的(但根据上述第 2 条支付的费用除外)
 - 4.6 因船舶的所有人、经理人、承租人或经营人的破产或经济困境产生的损失、损害或费用

- 4.7 因使用原子或核裂变和/或聚变或其他类似反应或放射性力量或物质所制造的战争武器产生的损失、损害或费用

(不适航和不适运除外条款)

- 5 5.1 本保险绝不承保损失、损害和费用，如其起因于
 - 5.1.1 船舶或驳船不适航
 - 5.1.2 船舶、驳船、运输工具、集装箱或托盘对保险标的的安全运输不适合，而且在保险标的装于其上时，被保险人或其雇员对这种不适航或不适运有私谋。
- 5.2 保险人放弃载运保险标的到目的地港的船舶不得违反默示适航或适运保证，除非被保险人或其雇员对此种不适航或不适运有私谋。

(战争除外条款)

- 6 本保险绝不承保损失、损害和费用，如其起因于
 - 6.1 战争、内战、革命、造反、叛乱或由此引起的内乱或任何交战双方之间的敌对行为
 - 6.2 捕获、扣押、扣留、拘禁、羁押（海盗除外）和这种行为引起的后果或进行这种行为的企图
 - 6.3 被遗弃的水雷、鱼雷、炸弹或其他被遗弃的战争武器。

(罢工除外条款)

- 7 本保险绝不承保下列损失、损害和费用
 - 7.1 罢工者、被迫停工工人，或参加工潮、暴动或民变的人员造成者
 - 7.2 罢工、停工、工潮、暴动或民变造成者
 - 7.3 恐怖分子或出于政治动机而行为的人员造成者。

保险期间

(运送条款)

- 8 8.1 本保险责任始于货物运离保险单载明的地点仓库或储存处所开始运送之时，在通常运送过程中连续，终止于
 - 8.1.1 在保险单载明目的地交付到收货人的或其他最后仓库或储存处所。
 - 8.1.2 在保险单载明的目的地或之前交付的任何其他仓库或储存处所，其由被保险人用作
 - 8.1.2.1 通常运送过程以外的存储或
 - 8.1.2.2 分配或分派
 - 8.1.3 或者被保险货物在最后卸货港全部卸离海船满 60 天，

以上各项以先发生者为准。

- 8.2 如果在最后卸货港卸离海船后，但在本保险终止之前，货物被发送到非本保险承保的目的地，本保险，在依然受前述规定的终止所制约的同时，截止于开始向此种其他目的地运送之时。
- 8.3 在被保险人不能控制的延迟、任何绕航、强制卸货、重装或转载期间，以及船东或承租人行使根据运输合同赋予在自由权产生的任何航海上的变更期间，本保险继续有效（但须受上述规定的终止和下述第9条规定的制约）。

（运输合同终止条款）

- 9 如果由于被保险人不能控制的情况，运输合同在载明的目的地以外的港口或地点终止，或运送在如同上述第8条规定的交付货物前另行终止，那么本保险也终止，但若迅速通知了保险人并在本保险有效时提出继续承保的要求，以受保险人要求的附加保险费的制约为前提，本保险继续有效。
- 9.1 直至货物在此种港口或地点出售并交付，或者，除非另有特别约定，直至保险货物到达此种港口或地点满60天，两者以先发生者为准，
- 或者
- 9.2 如果货物在上述60天（或任何约定的延展期间）内被运往载明的目的地或其他目的地，这是根据上述第8条的规定而终止。

（航程改变条款）

- 10 如果在保险责任开始后，被保险人改变了目的地，就按有待重新商定的保险费率和条件续保，但已迅速通知了保险人为前提。

索赔

（保险利益条款）

- 11 11.1 为了根据本保险取得赔偿，被保险人在损失发生时对保险标的须具有保险利益。
- 11.2 除上述第1款另有规定外，被保险人有权取得本保险承保期间发生的承保损失的赔偿，尽管该损失发生在本保险合同订立之前，**除非当时被保险人知道该损失而保险人不知道。**

（续运费用条款）

- 12 由于本保险承保的风险作用的结果，承保保险标的的运送在根据本保险承保目的地以外的港口或地点终止，保险人补偿被保险人卸下、储存和发送保险标的至所承保的目的地而适当和合理遭受的额外费用。

不适用于共同海损和救助费用的本条规定，须受上述第4、5、6和7条包含的除外责任的制约，并且不包括由被保险人或其雇员的过错、疏忽、破产或经济困境而引起的费用。

（推定全损条款）

13. **推定全损索赔不能得到赔偿**，除非由于实际全损看来不可避免，或因为恢复、重整和发运保险标的到承保目的地费用超过其抵达时的价值，而导致保险标的被合理放弃。

（增加价值条款）

- 14 14.1 如果对保险货物由被保险人办理了增加价值保险，货物的保险价值就应视为增加至承保损失的保险和所有增加价值保险的保险金额的总和，本保险的责任按照本保险的保险金额占此种保险金额的总和的比例计算。

索赔时被保险人须向保险人提供所有其他保险的保险金额的证据。

- 14.2 **如果本保险是增加价值保险，应适用下述条款：**货物的保险价值应视为等于由被保险人对货物办理的承保损失的原始保险和所有增加价值保险的保险金额的总和，本保险的责任按本保险的保险金额占此种保险金额的总和的比例计算。

索赔时被保险人须向保险人提供其他保险的保险金额的证据。

保险受益

（不适用条款）

- 15 本保险不使承运人或其他保管人受益。

尽量减少损失

（被保险人的义务条款）

- 16 对可取得赔偿的损失，被保险人及其雇员和代理人有义务

16.1 采取为避免或尽量减少此种损失可能是合理的措施，并

16.2 保证对承运人、保管人或其他第三方追偿的所有权利被适当保护和行使，而保险人负责在可取得赔偿的损失之外补偿被保险人履行这些义务而适当和合理地招致的任何费用。

（弃权条款）

- 17 被保险人和保险人采取的旨在拯救、保护和恢复保险标的的措施不得视为放弃或接受委付或在其他方面损害任何一方的权利。

避免延迟

（合理速办条款）

- 18 本保险的条件之一是被保险人在所有其力所能及的情况下合理迅速的行动。

法律和惯例

（英国法律和惯例条款）

- 19 本保险受英国法律和惯例调整。

注意：被保险人在知悉根据本保险“续保”的事件发生时有必要向保险人发出迅速的通知，

此种承保的权利取决于履行这项义务。

2. 协会货物保险 B 条款

承保风险

(风险条款)

- 1 本保险承保除以下第 4、5、6 和 7 条除外责任以外的下列风险，
 - 1.1 保险标的的损失或损害，若可合理归因于
 - 1.1.1 火灾或爆炸
 - 1.1.2 船舶或驳船搁浅、擦浅、沉没或倾覆
 - 1.1.3 陆上运输工具翻倒或出轨
 - 1.1.4 船舶、驳船或运输工具与水以外的任何外部物体碰撞或接触
 - 1.1.5 在避难港卸货
 - 1.1.6 地震、火山爆发或闪电，
 - 1.2 由下列原因引起的保险标的的损失或损害
 - 1.2.1 共同海损牺牲
 - 1.2.2 抛弃或浪击落水
 - 1.2.3 海水、湖水或河水进入船舶、驳船、船舱、运输工具、集装箱、托盘或储存处所，
 - 1.3 装上或卸离船舶或驳船过程中掉落或从船上落入水中或坠落而发生的整件货物的全损。

(共同海损条款)

- 2 本保险承保根据运输合同、准据法和惯例理算或确定的共同海损和救助费用，其产生是为了避免任何原因造成的损失或与避免任何原因造成的损失有关，但此种原因不是本保险第 4、5、6、7 条或其他条文除外的危险。

(“双方有责碰撞”条款)

- 3 本保险扩展赔偿被保险人根据本保险补偿的损失方面根据运输合同中的“双方有责碰撞”条款的比例责任部分。在船东根据此条款提出索赔的情况下，被保险人同意通知保险人，保险人有权自负费用为被保险人对此种索赔提出答辩。

除外责任

(普通除外条款)

- 4 本保险绝不承保
 - 4.1 可归咎于被保险人的蓄意恶性的损失、损害或费用
 - 4.2 保险标的的通常渗漏、通常重量和体积损失、或通常磨损

- 4.3 保险标的的包装或准备不足或不当引起的损失、损害或费用（在本款意义上，“包装”应视为包括集装箱或托盘内的积载，但仅适用于此种积载是在本保险责任开始前进行或是由被保险人或其雇员进行之时）
- 4.4 保险标的的固有缺陷或性质引起的损失、损害或费用
- 4.5 直接由延迟引起的损失、损害或费用，即使该延迟是由承保风险引起的（但根据上述第2条支付的费用除外）
- 4.6 因船舶的所有人、经理人、承租人或经营人的破产或经济困境产生的损失、损害或费用
- 4.7 任何人的错误行为对保险标的的或其组成部分的蓄意损害或蓄意毁坏
- 4.8 因使用任何原子或核裂变和/或聚变或其类似反应或放射性力量或物质所制造的战争武器产生的损失、损害或费用。

（不适航和不适运除外条款）

- 5 5.1 本保险在任何情况下对下列原因引起的损失、损害或费用不负赔偿责任

- 5.1.1 船舶或驳船不适航，

- 5.1.2 船舶、驳船、运输工具、集装箱或托盘对保险标的的安全运输不适合，而且在保险标的的装于其上时，被保险人或其雇员对此种不适航或不适运有私谋。

- 5.2 保险人放弃载运保险标的的到目的港的船舶不得违反默示适航或适运保证，除非被保险人或其雇员对此种不适航或不适运有私谋。

（战争除外条款）

- 6 本保险绝不承保损失、损害或费用，如其起因于

- 6.1 战争、内战、革命、造反、叛乱或由此引起的内乱或交战双方之间的敌对行为
- 6.2 捕获、扣押、扣留、拘禁、羁押（海盗行为除外），以及此种行为的后果或这方面的企图
- 6.3 被遗弃的水雷、鱼雷、炸弹或其他被遗弃的战争武器。

（罢工除外条款）

- 7 本保险在任何情况下对下列原因造成的损失或费用不负赔偿责任

- 7.1 罢工者、被迫停工工人，或参加工潮、暴动或民变的人员造成者
- 7.2 罢工、停工、工潮、暴动或民变造成者
- 7.3 恐怖分子或任何出于政治动机而行为的人员造成者。

保险期间

(运送条款)

- 8 8.1 本保险责任始于货物运离保险单载明的地点仓库或储存处所开始运送之时,在通常运送过程中连续,终止于
- 8.1.1 在载明的目的地或之前交付到收货人的或其他最后仓库或储存处所,
 - 8.1.2 在载明的目的地或之前交付到任何其他仓库或储存处所,其由被保险人用作
 - 8.1.2.1 通常运送过程以外的储存或
 - 8.1.2.2 分配或分派,
 - 或者
 - 8.1.3 被保险货物在最后卸货港全部卸离海船满 60 天,
- 以上各项以先发生者为准。
- 8.2 如果在最后卸货港卸离海船后,但在本保险终止之前,货物被发送到非本保险承保的目的地,本保险,在依然受前述规定的终止所制约的同时,截止于开始向此种其他目的地运送之时。
- 8.3 保险人不能控制的迟延、任何绕航、强制卸货、重装或转载期间以及船东或承租人行使根据运输合同赋予的自由权产生的任何航海上的变更期间,本保险继续有效(但须受上述规定的终止和下述第 9 条规定的制约)。

(运输合同终止条款)

- 9 如果由于被保险人无法控制的情况,致使运输合同在载明的目的地以外的港口或地点终止,或运送在如同上述第 8 条规定的交付货物前另行终止,那么本保险也终止,但若迅速通知了保险人并在本保险仍有效时提出继续承保的要求,以受保险人要求的附加保险费的制约为前提,本保险继续有效
- 9.1 直至货物在此种港口或地点出售并交付,或者,除非另有特别约定,直至被保险货物到达此种港口或地点满 60 天,二者以先发生者为准,
 - 或者
 - 9.2 如果货物在上述 60 天(或任何约定的延展期间)内被运往载明的目的地或其他目的地,直至根据上述第 8 条的规定而终止。

(航程改变条款)

- 10 如果在本保险责任开始后,被保险人改变了目的地,就按有待重新商定的保险费率 and 条件续保,但以立即通知保险人为前提。

索赔

(保险利益条款)

- 11 11.1 被保险人在发生损失时必须对保险标的须具有可保利益,才能获得本保险单项下的赔偿。

- 11.2 除了上述第 1 款另有规定外,被保险人有权取得本保险承保期间发生的承保损失的赔偿,尽管该损失产生在本保险合同订立之前,除非当时被保险人知道该损失而保险人不知道。

(续运费用条款)

- 12 由于本保险承保的风险作用的结果,承保保险标的的运送在根据本保险承保目的地以外的港口或地点终止,保险人补偿被保险人卸下、储存和发送保险标的至所承保的目的地而适当和合理遭受的额外费用。

不适用于共同海损或救助费用的本条规定,须受上述第 4、5、6、7 条包含的除外责任的制约,且不包括由被保险人或其雇员的过失、疏忽、破产或经济困境所引起的费用。

(推定全损条款)

- 13 本保险对推定全损不负责赔偿,除非保险标的的实际全损已经不可避免或者因为恢复、重新整理和续运保险标的至保单载明目的地的费用将超过其抵达目的地的价值,并且保险标的被合理委付。

(增加价值条款)

- 14 14.1 如果对保险货物由被保险人办理了增加价值保险,货物的保险价值就应视为增加至承保损失的本保险和所有增加价值保险的保险金额的总和,本保险的责任按照本保险的保险金额占此保险金额的总和的比例计算。

索赔时被保险人须向保险人提供所有其他保险的保险金额的证据。

- 14.2 如果本保险是增加价值保险,应适用下述条款:货物的保险价值应视为等于由被保险人对货物办理的承保损失的原始保险和所有增加价值保险的保险金额的总和的比例计算。

索赔时被保险人须向保险人提供所有其他保险的保险金额的证据。

保险受益

(不适用条款)

- 15 本保险不使承运人或其他保管人受益。

尽量减少损失

(被保险人的义务条款)

- 16 就本保险承保的损失而言,被保险人及其雇员和代理人有义务

- 16.1 采取为避免或尽量减少此种损失的合理措施,

并且

- 16.2 保证对承运人、保管人或其他第三方的追偿权被适当保护和行使,而保险人负责在可取得赔偿的损失之外补偿被保险人履行这些义务而适当地招致的任何费用。

（弃权条款）

- 17 被保险人和保险人采取的旨在拯救、保护或恢复保险标的的措施不得视为放弃或接受委付或在其他方面损害任何一方的权利。

避免迟延

（合理速办条款）

- 18 本保险的条件之一是被保险人在所有其力所能及的情况下合理迅速地行动。

法律和惯例

（英国法律和惯例条款）

- 19 本保险受英国法和惯例调整。

注意：被保险人在知悉根据本保险“续保”的事件发生时有必要向保险人发出迅速的通知，此种承保的权利取决于履行这项义务。

3. 协会货物保险 C 条款

承保风险

(风险条款)

- 1 本保险承保除以下第 4、5、6、7 条除外责任以外的下列风险，
 - 1.1 保险标的的损失或损害，若可合理归因于
 - 1.1.1 火灾或爆炸
 - 1.1.2 船舶或驳船搁浅、擦浅、沉没或倾覆
 - 1.1.3 陆上运输工具翻倒或出轨
 - 1.1.4 船舶、驳船或运输工具与水以外的外部物体发生碰撞或接触
 - 1.1.5 在避难港卸货，
 - 1.2 因下列原因造成的保险标的的损失或损害
 - 1.2.1 共同海损牺牲
 - 1.2.2 抛弃。

(共同海损条款)

- 2 本保险承保根据运输合同、准据法和惯例理算或确定的共同海损和救助费用，其产生是为了避免任何原因造成的损失或与避免任何原因造成的损失有关，但此种原因不是本保险第 4、5、6、7 条或其他条文除外的危险。

(“双方有责碰撞”条款)

- 3 本保险扩展赔偿被保险人根据本保险可补偿的损失方面根据运输合同中的“双方有责碰撞”条款的比例责任部分。在船东根据此条款提出索赔的情况下，被保险人同意通知保险人，保险人有权自负费用为被保险人对此种索赔提出答辩。

除外责任

(普通除外条款)

- 4 本保险绝不承保
 - 4.1 可归咎于被保险人的蓄意恶性的损失、损害或费用
 - 4.2 保险标的的通常渗漏、通常重量和体积损失、或通常磨损
 - 4.3 保险标的的包装或准备不足或不当引起的损失、损害或费用(本条所称“包装”应视为包括集装箱或托盘内的积载,但仅适用于此种积载是在本保险责任开始前进行或是由被保险人或其雇员进行之时)
 - 4.4 保险标的的固有缺陷或性质引起的损失、损害或费用
 - 4.5 直接由延迟引起的损失、损害或费用,即使该延迟是由承保风险引起的(但根据上述第 2 条支付的费用除外)

- 4.6 因船舶的所有人、经理人、承租人或经营人的破产或经济困境产生的损失、损害或费用
- 4.7 任何人的错误行为对保险标的或其组成部分的蓄意损害或蓄意毁坏
- 4.8 因使用任何原子或核裂变和/或聚变或其类似反应或放射性力量或物质所制造的战争武器产生的损失、损害或费用。

(不适航和不适运条款)

- 5 5.1 本保险在任何情况下对下列原因引起的损失、损害或费用不负赔偿责任
 - 5.1.1 船舶或驳船不适航,
 - 5.1.2 船舶、驳船、运输工具、集装箱或托盘对保险标的的安全运输不适合, 而且在保险标的装于其上时, 被保险人或其雇员对此种不适航或不适运有私谋。
- 5.2 保险人放弃载运保险标的到目的地港的船舶不得违反默示适航或适运保证, 除非被保险人或其雇员对此种不适航或不适运有私谋。

(战争除外条款)

- 6 本保险绝不承保损失、损害和费用, 如其起因于
 - 6.1 战争、内战、革命、造反、叛乱或由此引起的内乱或交战双方之间的敌对行为
 - 6.2 捕获、扣押、扣留、拘禁、羁押(海盗行为除外), 以及此种行为的后果或这方面的企图
 - 6.3 被遗弃的水雷、鱼雷、炸弹或其他被遗弃的战争武器。

(罢工除外条款)

- 7 本保险在任何情况下对下列原因造成的损失或费用不负赔偿责任
 - 7.1 罢工者、被迫停工工人, 或参加工潮、暴动或民变的人员造成者
 - 7.2 罢工、停工、工潮、暴动或民变造成者
 - 7.3 恐怖分子或任何出于政治动机而行为的人员造成者。

保险期间

(运送条款)

- 8 8.1 本保险责任始于货物运离保险单载明的地点仓库或储存处所开始运送之时, 在通常运送过程中连续, 终止于
 - 8.1.1 在保险单载明目的地交付到收货人的或其他最后仓库或储存处所,
 - 8.1.2 在保险单载明的目的地或之前交付的任何其他仓库或储存处所, 其由被保险人用作

8.1.2.1 通常运送过程以外的存储或

8.1.2.2 分配或分派，

或者

8.1.3 被保险货物在最后卸货港全部卸离海船满 60 天，

以上各项以先发生者为准。

8.2 如果在最后卸货港卸离海船后，但在本保险终止之前，货物被发送到非本保险承保的目的地，本保险，在依然受前述规定的终止所制约的同时，截止于开始向此种其他目的地运送之时。

8.3 在被保险人不能控制的延迟、任何绕航、强制卸货、重装或转载期间，以及船东或承租人行使根据运输合同赋予在自由权产生的任何航海上的变更期间，本保险继续有效(但须受上述规定的终止和下述第 9 条规定的制约)。

(运输合同终止条款)

9 如果由于被保险人无法控制的情况，致使运输合同在载明的目的地以外的港口或地点终止，或运送在如同上述第 8 条规定的交付货物前另行终止，那么本保险也终止，但若迅速通知了保险人并在本保险仍有效时提出继续承保的要求，以受保险人要求的附加保险费的制约为前提，本保险继续有效

9.1 直至货物在此种港口或地点出售并交付，或者，除非另有特别约定，直至保险货物到达此种港口或地点满 60 天，两者以先发生者为准，

或者

9.2 如果货物在上述 60 天(或任何约定的延展期间)内被运往载明的目的地或其他目的地，这是根据上述第 8 条的规定而终止。

(航程改变条款)

10 如果在保险责任开始后，被保险人改变了目的地，就按有待重新商定的保险费率和条件续保，但以立即通知保险人为前提。

索赔

(保险利益条款)

11 11.1 被保险人在发生损失时必须对保险标的须具有可保利益，才能获得本保险单项下的赔偿。

11.2 除上述第 1 款另有规定外，被保险人有权取得本保险承保期间发生的承保损失的赔偿，尽管该损失产生在本保险合同订立之前，**除非当时被保险人知道该损失而保险人不知道。**

(续运费用条款)

12 由于本保险承保的风险作用的结果，承保保险标的的运送在根据本保险承保目的地以外的港口或地点终止，保险人补偿被保险人卸下、储存和发送保险标的的至所承保的目的地而适当和合理遭受的额外费用。

不适用于共同海损和救助费用的本条规定，须受上述第 4、5、6、7 条包含的除外责任的制约，并且不包括由被保险人或其雇员的过错、疏忽、破产或经济困境而引起的费用。

（推定全损条款）

- 13 **本保险对推定全损不负责赔偿**，除非保险标的的实际全损已经不可避免或者因为恢复、重新整理和续运保险标的至保单载明目的地的费用将超过其抵达目的地的价值，并且保险标的被合理委付。

（增加价值条款）

- 14 14.1 如果对保险货物由被保险人办理了增加价值保险，货物的保险价值就应视为增加至承保损失的保险和所有增加价值保险的保险金额的总和，本保险的责任按照本保险的保险金额占此种保险金额的总和的比例计算。

索赔时被保险人须向保险人提供所有其他保险的保险金额的证据。

- 14.2 如果本保险是增加价值保险，应适用下述条款：

货物的保险价值应视为等于由被保险人对货物办理的承保损失的原始保险和所有增加价值保险的保险金额的总和，本保险的责任按本保险的保险金额占此种保险金额的总和的比例计算。

索赔时被保险人须向保险人提供其他保险的保险金额的证据。

保险受益

（不适用条款）

- 15 本保险不使承运人或其他保管人受益。

尽量减少损失

（被保险人的义务条款）

- 16 就本保险承保的损失而言，被保险人及其雇员和代理人有义务

- 16.1 采取为避免或尽量减少此种损失的合理措施，

并且

- 16.2 保证对承运人、保管人或其他第三方的追偿权被适当保护和行使而保险人负责在可取得赔偿的损失之外补偿被保险人履行这些义务而适当和合理地招致的任何费用。

（弃权条款）

- 17 被保险人和保险人采取的旨在拯救、保护和恢复保险标的的措施不得视为放弃或接受委付或在其他方面损害任何一方的权利。

避免延迟

（合理速办条款）

18 本保险的条件之一是被保险人在所有其力所能及的情况下合理迅速的行动。

法律和惯例

（英国法律和惯例条款）

19 本保险受英国法律和惯例调整。

注意：被保险人在知悉根据本保险“续保”的事件发生时有必要向保险人发出迅速的通知，此种承保的权利取决于履行这项义务。